

Inköp Västerbottens yttrande över granskning av hantering av tjänstebilar(442899) (0)

Riktlinjerna är i behov av revidering. Av riktlinjerna framgår inte vem som har ansvar för uppföljning och kontroll. Det saknas också en strategi för att elektrifiera regionens fordon i enlighet med regionstyrelsens uppdrag.

Svar:

Inköp Västerbotten kommer att se över de aktuella riktlinjerna och tydliggöra regler och rutiner som dokumenteras och följs upp. Inom Inköp Västerbotten kommer kategoristyrning att påbörjas under 2022 för att säkerställa den strategiska styrningen. Kategoriledaren kommer att vara den ansvariga funktionen som leder arbetet framåt i kategorirådet.

Granskningen har inte visat på några uppenbara avvikelser från de regler för tjänstebilar som finns i regionen. Styrningen och kontrollen över hur tjänstebilar hanteras i regionen är dock svag. Som framgått anser vi att reglerna för tjänstebilar i regionen behöver ses över. Det gäller också kontrollen över fordonen.

Svar:

Inköp Västerbotten kommer att skapa förutsättningar att etablera funktion (central fordonsansvarig) som ska ge stöd till verksamheterna och kontrollera hanteringen av tjänstebilarna. Funktionen kommer även att ingå som en aktiv roll i kategorirådet.

Det saknas en systematisk uppföljning och strategisk analys av miljöeffekter, kapacitetsutnyttjande och kostnader. Det saknas kontroller av körjournaler. Det saknas anvisningar för nyckelhantering, bokningar av bilar och hantering av drivmedelskort.

Svar:

Inköp Västerbottens kategoriledare kommer tillsammans med centralt fordonsansvarig ansvara för att nyttjandet av regionens tjänstebilar följs upp och dokumenteras.

Basenhet Inköp Västerbotten

Mattias Norrman
Verksamhetschef